



O 500 U 1928

Euro VI BlueTec® 6



Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 926 LA
Potencia:	280 hp @ 2,200 rpm
Torque:	811 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm
Certificación:	Euro VI
Ventilador:	11 aspas, con embrague electro-viscoso
Transmisión:	Automática 4 velocidades, con retardador integrado Opcional automática de 6 velocidades
Dirección:	Hidráulica de potencia con columna de dirección de posiciones
Eje delantero:	Mercedes-Benz VO 4/39 CL Capacidad: 7,100 kg (15,620 lb)
Eje trasero:	Mercedes-Benz RO440-13 Capacidad: 12,500 kg (27,500 lb) Relación: i = 5.875:1
Suspensión delantera:	Neumática de 2 bolsas de aire y 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Suspensión trasera:	Neumática de 4 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Flecha cardán:	1 pieza
Rims:	Disco de aluminio maquinado 22.5" x 8.25"
Llantas:	Radiales, 295/80 R22.5
Frenos:	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática (APU) Con ABS, ASR / ESP (Opcional) Freno de parada (apertura de puertas) ECAS, Sistema de arrodillamiento
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Tanque de combustible:	(proporcionado por carrocerero)
Tanque de AdBlue®:	De plástico 25 L de lado derecho

Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías, 220 Ah
Alternador:	28 V / 80 Ah
Distancia entre ejes:	5,950 mm (234")
PBV:	19,600 kg (43,120 lb)
Otros:	Preparación para calefacción Preparación para sistema FMS (Gateway)

Urbanuss Plus

Longitud:	12 m
Asientos:	35 Asientos
Tipo de Asientos:	De plástico de alta resistencia
Asiento del conductor:	Asiento con suspensión neumática, forrado en tela
Puertas:	Puerta delantera y en el entre ejes de doble hoja
Parabrisas:	Panorámico laminado
Ventanas:	Ventanas 1/3 corredizas en la parte superior, vidrios con filtrazol 50-50
Salidas de emergencia:	2 ventanas de emergencia por lado - Todos los vidrios laterales son de fragmentación
Revestimiento piso salón:	Revestimiento del piso en linóleum tráfico pesado
Itinerario:	Itinerario electrónico frontal 13x128 y lateral 13x98, en Leds
Climatización:	Sistema de renovación de aire

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes y avancemos juntos.

mkt-autobus@daimlertruck.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.